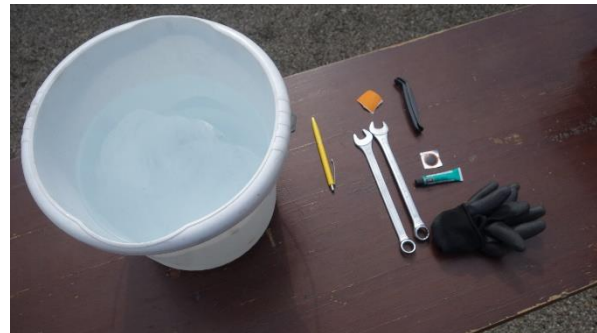




Fahrradschlauch flicken - kinderleicht

Was du benötigst:

- Werkzeug zum Rad lösen
- Flicken
- Vulkanisierlösung
- Reifenheber oder Teelöffel
- Grobes Schmirgelpapier
- Wassereimer
- Kugelschreiber



1. Fahrrad vorbereiten

- Sollten abnehmbare Teil am Lenker sein (z.B. eine Lampe oder ein Tacho), entferne sie.
- Stelle dein Fahrrad auf den Kopf.

2. Betroffenes Rad abnehmen

- Beim Hinterrad: Schaltung auf das kleinste Zahnrad schalten.
- Löse die Radmuttern mit zwei passenden Schlüsseln (oft Maulschlüssel in Größe 15).
- Bei Schnellspannern, diese einfach öffnen und gegen den Uhrzeigersinn etwas lösen.
- Sollte das Rad eine Felgenbremse haben, musst du den Bremszug aushängen.
- Beim Hinterrad: Schaltwerk nach vorne gedrückt halten und Kette so entlasten.
- Rad nach oben entnehmen



3. Reifen (auch Mantel genannt) von Felge lösen und Schlauch entnehmen

- Die Ventilkappe abschrauben. Bei Fahrradventilen die Überwurfmutter abschrauben und das Ventil entnehmen (bei Autoventilen nicht nötig).
- Nun die Mutter am Fuß des Ventilrohres (direkt an der Felge) lösen.
- Um den Mantel zu lösen, verwendest du am besten 2 Reifenheber. Diese sind oft in Flicksets enthalten. Mit dem einen Reifenheber fährst du zwischen Felge und Reifen und hebelst dann den Reifen über den Rand der Felge hinaus. Den Reifenheber kannst du unten in eine Speiche einhängen, so musst du ihn nicht halten. Dann mit dem zweiten Reifenheber etwa 5-10 cm entfernt das Gleiche machen. Den ersten Reifenheber entfernen und wieder 5-10 cm weiter wandern. Das Ganze wiederholen bis sich der Reifen auf einer Seite komplett von der Felge gelöst hat. Hast du keine Reifenheber zur Hand, kannst du auch 2 Teelöffel verwenden. Da sie aus Metall sind, musst du hier aber besonders vorsichtig sein, um keinen weiteren Schaden am Schlauch oder an der Felge anzurichten.
- Der Schlauch kann jetzt aus dem Mantel entnommen werden.



4. Loch finden und markieren

- Das Ventil wieder einsetzen und die Überwurfmutter handfest anziehen.
- Pumpe den Schlauch etwas auf. Oft hört man die Luft jetzt schon aus dem Schlauch entweichen und kann das Loch mit dem Gehör oder den Fingerspitzen ausfindig machen.
- Falls nicht kommt nun der Eimer mit Wasser zum Einsatz: Der aufgepumpte Schlauch wird unter das Wasser gedrückt und wandert dort Stück für Stück durch den Eimer. Dort wo ein Loch im Schlauch ist, steigen Luftblasen im Wasser auf.
- Hast du das Loch im Schlauch gefunden, trockne die Stelle und markiere sie mit einem Kugelschreiber.

5. Schlauch flicken und Mantel überprüfen

- Zur Vorbereitung muss die Fläche um das Loch herum angeraut werden. Hierfür nimmst du etwas grobes Schmirgelpapier oder das raue Metallblättchen aus dem Flickset.
- Lasse die Luft wieder ab.
- Als nächstes wird eine dünne Schicht des Klebers (der Vulkanisierlösung) rund um das Loch aufgetragen. Die bedeckte Fläche sollte etwas größer als der Flicken sein.
- Den Schlauch nun so beiseitelegen, dass der Kleber nicht verläuft und 5 Minuten warten.
- Die Wartezeit kann man gut nutzen, um den Reifen zu überprüfen. Oft hängt der Übeltäter noch im Reifen und würde so den reparierten Schlauch gleich wieder beschädigen, wenn man ihn nicht entfernt. Mit einer Zange lassen sich die meisten Dornen, Nägel und Glassplitter mühelos entfernen. Hierbei bitte besonders aufpassen, dass du dich nicht verletzt.
- Sind die 5 Minuten vorüber, kannst du den Flicken von der Metallfolie lösen und samt der durchsichtigen Kunststoffolie circa 2 Minuten fest auf den Schlauch drücken. Achte hierbei darauf, dass du mit dem Flicken nicht verrutschst.
- Ist der Flicken fest auf dem Schlauch, kannst du die Kunststoffolie abziehen. Um zu prüfen, ob du erfolgreich warst, pumpe nun etwas Luft in den Schlauch und tauche ihn nochmals in das Wasser.



6. Rad zusammensetzen und einbauen

- Lasse wieder etwas Luft über das Ventil ab und fädle dann den Schlauch wieder in den Mantel. Am besten beginnst du mit dem Ventil, das du durch das Loch in der Felge stecken musst. Sichere es mit der Mutter.
- Hebe nun den Mantel wieder mit den Reifenhebern oder den Teelöffeln auf die Felge. Beginne an einem Punkt und arbeite dich ganz herum, bis der Mantel wieder vollständig in der Felge sitzt.



- Pumpe den Reifen auf. Auf dem Reifen findest du einen Aufdruck, der dir sagt wie hoch der Druck im Reifen sein sollte. Bei geflickten Reifen würde ich mich hier an den Minimaldruck halten.
- Baue das Rad nun wieder ein.
- Beim Hinterrad: Schaltwerk wieder nach vorne drücken und Kette auf das kleinste Zahnrad setzen.
- Rad in die Führungen des Rahmens einsetzen und die Radmuttern wieder fest anziehen.
- Wichtig: Hast du vorhin die Bremse ausgehängt, muss sie nun wieder eingehängt werden.
- Teste die Bremse auf Funktion.
- Kontrolliere, ob das Rad richtig sitzt und mache eine kurze Probefahrt.

Viel Spaß mit dem reparierten Rad!

Wenn du Fragen hast oder Hilfe benötigst, melde dich einfach bei uns:

Aktivspielplatz Hallschlag – Dracheninsel e.V.

Telefon: 0711 / 544323

aktivspielplatz.hallschlag@gmx.de

www.aki-hallschlag.de

